



Tävlingsregler för Svenska Cupen 2007

Klasser: 125 cc, 250 cc och 500 cc

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överrensstämmelse SBF:s Nationella regler, detta SM/RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan och eventuella tilläggsregler skall upprättas minst 1 månad innan tävling och vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

PM skall vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i Svenska Cupen

| | |
|------------|---|
| 2007-05-05 | Västerås MS |
| 2007-05-20 | Finnskoga MK (Ingår i SM. Här gäller SM-reglementet.) |
| 2007-07-18 | Luleå Motorsällskap |
| 2007-08-04 | SMK Sala |
| 2007-09-15 | Falköpings MK |
| 2007-09-22 | MK Ratten - FINAL |

2.2 Tävlingsstatus

Tävlingarna i Svenska Cupen arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa skall även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury skall bestå av minst en domare som namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare skall offentliggöras för de tävlande i tävlingsinbjudan eller genom PM före första start.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Cupmästerskapsvärdighet

För att deltagarna i 250 cc och 500 cc skall få fulla cuppoäng i tävlingen skall lägst 10 deltagande ekipage ha blivit godkända vid tävlingsbesiktningen. Vid 9 deltagare eller färre delas det ut 1/2:a Cup-poäng.

Klass 125 cc: Inget miniantal.

5.2 Inbjudna deltagare

Svenska Cupen är öppet för deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

5.3 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med de Svenska tekniska bestämmelserna för Crosskart 2007, klasserna 125 cc, 250 cc och 500 cc.

5.4 Anmälning och gallring

Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Vid behov av gallring gäller att deltagare i tidigare genomförd tävling i serien har förtur, därefter gäller i turordning: komplett anmälan eller lottning.

5.4.1 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

5.4.2 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst skall deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se

5.5 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Anmälnings/startavgift 250/500 cc: 450:- kr. 125 cc: 250:- kr.

50:- kr per startande skickas till Crosskartåkarnas förarförning Pg. 21 86 40-1.

Avgift för efteranmälan enligt arrangörens tävlingsinbjudan.

Vid återbud senare än 1 dygn innan tävlingens första start kan arrangören avkräva den anmälde på anmälningsavgift om 400 kr, 200 kr för 125 cc.

Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, skall betala full avgift till arrangören.

5.6 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör kan i samråd med domaren besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att cupstatus ska uppnås.

Efter samråd med Morgan Björk, SBF:s crosskartutskott, kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

5.7 Besiktning

Den tävlandes crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder skall kunna uppvisas. Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagnbok kan nekas start.

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

5.8 Tävling

Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.

5.8.1 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

5.8.2 Parc fermé

Gäller endast för Crosskartar som deltagarna i A-finaler. Omedelbart efter avslutad final ska crosskartan föras av föraren till Parc Fermé. Crosskartan skall stanna där i minst 30 minuter efter det att preliminär resultatlista är anslagen och till dess att domarjuryn beslutar om öppnande. Det är förbjudet att åtgärda någonting på bil som är placerad där. Förarna skall meddelas när Parc Fermé öppnas.

5.9 Tävlingens genomförande

5.9.1 Kval och finaler.

Tävlingen genomförs med tre kvalheat och finaler. Kvalheat skall vara mellan 3 och 4 km långt. Finalheat skall vara 2 varv längre än kvalheat.

Vid svåra väderförhållanden kan tävlingsledare, i samråd med domare, korta ner antal varv av säkerhetsmässiga skäl i såväl kvalheat som final.

De tio främsta i varje klass är direktkvalificerade till A-final. Om ingen B-final körs får de 12 bästa köra finalen.

B och C-final skall köras om det finns minst 16 respektive 26 förare/crosskartar till start. 1:an och 2:an flyttas upp till nästa final.

5.9.2 Avflaggning av heat

Om ett heat av misstag flaggas av för tidigt, skall det köras om så snart detta är möjligt.

Är nästföljande heat redan uppställda för start sker omstart efter att detta heat genomförts.

5.9.3 Startuppställning och startförfarande

Varje heat genomförs med stående start där crosskartarna placeras i tre led, finaler fyra led, med tre i varje. Samtliga av dessa startpositioner skall vara tydligt markerade.

Startfunktionären startar heat med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.

Startuppställningen i kvalheatet lottas av arrangören.

Startuppställning i finalerna. Förare med högst kvalpoäng väljer första, sedan tvåan o.s.v. Förare som inte är framme i tid vid spårval, ställs sist.

Stopp på startplattan: Förare som får stopp på startplattan ger tecken genom att sträcka upp en arm. Starten ger då tecken eller ljudsignal varvid starten uppskjuts i 2 minuter från det signal givits.

Starten kan bara skjutas upp en gång i varje heat. Bil som inte kan delta i starten efter två minuter flyttas av banan och dess startruta lämnas tom.

Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer tills första bil kört ett varv. Därefter skall crosskartan lämna banan och föraren har brutit heatet.

Spårbyte: Förare i startled ett och två som byter spår inom av arrangören angivna markering som är tydligt markerad med konor, eller liknande, som placeras vid bankanten, skall uteslutas ur heat.

5.10.4 Återinträde i resultatlista

Domarjury kan efter behandling av protest återinsätta deltagare i resultatlista om denne i heat felaktigt blivit utesluten.

Förfarande för återinsättning:

- Placeringen vid senaste varvpassering före utslutning används som slutplacering vid återinträde. Övriga deltagare flyttas efter.
- Vid körning på poäng i kvalheaten erhåller deltagaren poäng motsvarande placering för återinträde, övriga deltagare flyttas inte efter.

5.10.5 Träning

Träning i tre varv, klassvis. Ett varv är obligatoriskt för samtliga förare för att få delta i heat. Domare eller tävlingsledare kan ge dispens i speciella fall.

5.10 Poängberäkning

5.10.1 Poängfördelning och särskiljning

I kvalheaten fördelas poäng till de tävlande enligt följande skala:

12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Förare som bryter får inga poäng i heatet.

Exempel: 1:a i heat erhåller 12 poäng, 2:a erhåller 10 poäng, o.s.v.

Först summa av de 2 bästa heaten i försöksomgångarna räknas för kvalificering till final, sedan de som har resultat från 1 heat. Skulle 2 eller flera förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

Särskiljning: Summan av de två bästa kvalheaten räknas.

Skulle fler förare ha lika poäng särskiljs dessa i följande ordning:

1. Förarens placering i icke räknat kvalheat.
2. Förarens placering i hans tredje kvalheat.
3. Förarens placering i hans första kvalheat.
4. Förarens placering i hans andra kvalheat.
5. Lottning.

De 22 främsta i finalerna, eller som erhållit kvalpoäng får Cup-poäng enligt följande skala, ½ poäng-skala vid 9 startande eller färre, 250 och 500 cc::

25 - 22 - 20 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 o.s.v till 1 poäng.

5.10.2 Slutresultat

För slutställning i Svenska Cupen sammanräknas poängen från de fyra av de fem första deltävlingarna och den sista deltävlingen som betecknas som "final", om sex deltävlingar arrangerats. Har någon deltävling ställts in, skall poängen från samtliga övriga medräknas.

5.10.3 Särkiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i Svenska Cupen särskiljs dessa i första hand efter; Bäst placerad i sista tävlingen "finalen". Därefter antal 1:a platser, högsta antal 2:a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

Innan resultatlista anslås skall den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista skall anges på resultatlistan samt att denna tid även skall meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.

Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen. Om de bryter på första varvet gäller startuppställningen till final.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

7.2 Tävlingsrapport

Arrangör skall insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till sitt Distrikt inom tre dagar efter genomförd tävling.

8 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i Cupen skall arrangeras enligt SBF:s Miljöpolicy.

Utöver krav ställda i banlicensen skall även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

8.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposteringsar.

8.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposteringsar. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

8.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

8.4 Tävlingsbana

Tävlingsbana skall vara skrapad, åtkörd och försedd med dammbinningsmedel som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav.

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat skall snabbt förflyttas från banan.

8.5 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans skall det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage skall vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart” max 5 km. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

9 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

9.1 Straffskala

Förseelse - påföljd

- | | |
|--|---------------------|
| - Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet | Nekad start |
| - Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna | Nekad start |
| - Ej närvarat vid förarsammanträde | Tävlingsled. beslut |
| - Sen ankomst till startuppställning av heat (2-min. regeln) | Uteslutning ur heat |
| - Felaktigt spårbyte | Uteslutning ur heat |

9.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler.

9.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10 Övrig information

11 Revidering av detta reglemente

Dessa tävlingsregler för Svenska Cupen gäller längst t.o.m. 2007-12-31.