

Årsmötesprotokoll 2006

Crosskartåkarnas förarförening

1: Mötets öppnande

Förförarens ordförande Per Aldén hälsade alla mötesdeltagare välkomna och förklarade mötet öppnat.

2: Val av mötesfunktionärer

Ordförande för mötet: Per Aldén

Sekreterare för mötet: Peter Thornadtsson

Justeringsmän tillika rösträknare: Jens Eriksson och Jörgen Pettersson

3: Godkännande av dagordning

Dagordningen för mötet godkändes.

4: Godkännande av kallelse till mötet

Kallelsen till mötet godkännes av mötet

5: Godkännande av röstlängd

Endast medlemmar får rösta vid en eventuell omröstning.

Kontroll av medlemskap kommer att ske om rösträkning blir aktuellt.

6: Verksamhetsberättelse 2006

Svenska cupen i Crosskart har under 2006 genomförts i 3 deltävlingar istället för planerade 5 deltävlingar. SMK Storfors och MSK Hammaren tvingades tyvärr ställa in sina deltävlingar. Sprint-cupen har den bestått av 3 deltävlingar.

Styrelsen har haft 3 protokollförda styrelsemöten samt telefonkontakt vid ett antal tillfällen.

Föreningen deltog också med egna montrar vid Elmia Bilsport Performance show i Jönköping samt vid Bilsportmässan i Älvsjö. Montrarna var välbesökta och uppskattade av mässpubliken.

Mats Huldén ställde också ut sin kart i samband med Svenska Rally.

Likaså har lokala aktivitet för sporten genomförts, bland annat vid Erikslunds köpcenter i Västerås.

7: Kassarapport 2006

Kassör Ulrika Ekberg lämnade rapport på årets räkenskaper i föreningen.

Årets resultat blev -35Kr. Totala behållningen 52.993,04Kr.

8: Revisionsberättelse 2006

Revisorerna har granskat årets räkenskaper och godkänner styrelsens arbete.

9: Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen 2006

Mötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året

10a: Val av antal ledarmöten i styrelsen

Mötet beslutade behålla nuvarande utformning. Styrelse skall bestå av fem ordinarie medlemmar samt två suppleanter. Vidare skall finnas kontaktperson för 125cc samt Mini.

10b: Val av styrelsemedlemmar och suppleanter

Ordförande 1 år:	Omval av Per Aldén
Sekreterare 2 år:	Håkan Persson
Ledamot 2 år:	Omval Peter Andersson
Suppleant 2 år:	Mikael Pettersson
Kontaktmän 125 1 år:	Tomas Andersson och Stefan Ungh
Kontaktman Mini 1 år:	Omval Håkan Persson

Kvarstår: Ulrika Ekberg, Kassör, Mats Huldén ledamot, Santosh Berggren suppleant

11: Val av 2st revisorer 1 år

Jörgen Pettersson och Anders Johansson
Revisorsuppleant: Kent Eriksson

12: Valberedning

Omval: Roland Stålhammar och Håkan Carlsson

13: PR

TV sändning 2007

Morgan Björk presenterade ett väl genomarbetat förslag på TV satsning för crosskart 2007. Sändningarna skall täcka samtliga fem SM-deltävlingar. Förhandling med produktionsbolag samt TV kanal pågår. Kostnaden för sändningarna beräknas till c:a 235.000kr vilket är tänkt att finansieras dels via en annonstidning som tillika är en presentation av crosskartan samt åkarna. Tidningen i sej inkl. tryckkostnad är redan löst. Den skall bestå av 28 sidor, tryckas i 30 – 40.000 ex för att delas ut inför och på SM tävlingar. Tidningen skulle då dra in c:a 185.000kr.

För att täcka TV kostnaderna totalt ser lösningen ut enligt följande.

- Annonser i tidningen 28 st á 3.000kr +moms	105.000kr
- Annons inkl TV reklam 6 st á 7.000kr +moms	50.000kr
- Förhöjd startavgift 100kr per tävling	30.000kr
- Förarforeningen	20.000kr
- SBF	30.000kr
<hr/> Summa	<hr/> 235.000kr

Tidningen skall finnas klar i april c:a en månad innan första SM tävlingen. Mötet ställde sej mycket positivt till förslagen och tackade Morgan för initiativet. En skärm med logos från sponsorer för att placera i bakgrunden vid förarintervjuer bör också tas fram.

PR-gruppen

Ordförande frågade om det finns intresse för att behålla PR-gruppen. Mötet var enigt om att PR-gruppen skall behållas även 2007. Engagerade i arbetet blir Anna Aldén, Jörgen Pettersson samt Mikael Eriksson.

Hemsidan

- Annonstidningen skall läggas ut som PDF fil på hemsidan.
- Annonsörer i tidningen skall också få utrymme på hemsidan.
- Förslag att ordförande kollar upp pris på en uppdatering av hemsidan layout. Styrelsen fattar sedan beslut i frågan.
- Erik Aldén samt Micke Gelin engageras som Webbmasters.

Media

En artikel ur IB-motorsport presenterades angående racingens satsning i media. Vi har mycket att lära av racingen.

Allt som skrivs om crosskart på alla nivåer är positivt för sporten. Enklast är att få med notiser i lokaltidningarna. Medlemmarna uppmanas att aktivt kontakta dessa för att få så stor bredd på publiceringarna som möjligt.

14: Medlemsavgift 2007

Mötet beslutar att medlemsavgiften för 2007 skall kvarstå som 2006.

Det vill säga 200kr för enskild medlem samt 300kr för familj.

Som familj räknas samma adress, gäller även studerande.

Familjer ombeds rapportera samtliga familjemedlemmars namn.

Vid omröstning gäller en röst per namn.

15: Motioner inkomna till mötet

Motion nr. 1

Kanske ingen motion men ändå ett problem.

Problemet är att det inte finns tillräckligt med uppställnings platser i depån på en del tävlingar. Ta tex i Västerås när det inte fanns tillräckligt platser i depån utan vi fick trycka ihop oss så pass att vi fickklagomål om att utrymnings vägen för Ambulansen var för liten.

Frågan är nu. Hur löser vi detta problemet i depån om "vi" lyckas få ihop ytterligare 10, 20, 30 fler crosskart förare.

*Detta gäller inte bara Västerås utan flera av dom banor vi åker på, speciellt då det gäller SM för då kommer ju fler startande. Klarar depåerna ytterligare 30 bussar, släp mm?
Om man skall arrangera en viss typ av tävling så skall man kunna uppfylla vissa kriterier, det kanske redan finns, jag vet inte.*

Om det nu finns några riktlinjer, hur se dom ut i så fall?

Hälsningar

Conny Hallgren

Styrelsemötets kommentar:

- *Bättre disciplin från förarna.*
- *Hur stor plats kan varje förare kräva? Crosskart kan inte ta mer plats än Rallycross.*

Årsmötets kommentarer:

- *I rallycross måste fordonstorleken anges i anmälan. Arrangören disponerar sedan ytorna.*
- *Västerås kommer att utöka sin depå till nästa år.*
- *Svårt med bokningar av plats till kompisar.*
- *Det skall vara enkelt att vara crosskart arrangör.*
- *Bättring från förarsidan är troligen den enklaste åtgärden.*
- *Gokart har anvisad depåplats utan fordon.*
- *Tänk på att vara trevliga mot parkeringsvakterna som gör sitt jobb för att vi skall trivas.*

Motion nr. 2

Det kanske vore bra att ha en ny länk "road map" eller "check lista" med riktlinjer på våran hemsida där vi åkare kan förmedla råd och tankvärda idéer som kan vara bra att tänka på som arrangörer och klubb medlemmar som hjälper till på tävlingar, ju fler som kan läsa informationen på hemsidan kan då uppdatera sig själv och klubbens intressen för att göra en bra insats. Bättre att ha det överskådligt än att ha "ett" papper med riktlinjer på klubbens kontor som förmodligen inte alla hittar. Vi fyller på och uppdaterar idéerna vi har till och under konferensen och kommande konferenser. För att hålla detta aktuellt och levande.

Detta gör att tävlingarna blir till ett nöje för alla parter. Tex

- *Indikering/visning på vilket heat som skall köras. Vilket underlättar vid mekandet i depån och hindrar förtidig köbildning till start.*
- *Indelning fram till starten. Tex. den startandes heat:nr. Jämna heat:nr håller till höger sida och ojämna heat:nr håller till vänster, som i Arboga. Då flyter det på bra fram till starten.*
- *Ljudsignal vid förarmötet och vid prisutdelning, så ingen missar detta. Missade själv att hämta mitt första pris pga att jag stod och pratade med andra i depån. Tyckte detta var rejält pinsamt.*
- *Uppställnings markeringar, inrutningar i depån. För att optimera antalet plaster i depån.*
- *Placering av Start indikering röd/grön lampa, placeras så att alla kan se den. En självklarhet tycker alla, men icke. Skall placeras så att inga andra crosskartar kan skymma lampan. Inte som det var i Torsby där jag var tvungen att bli flyttad i sidled för att kunna se lampan. Eller som i Sala förra året där solljuset gjorde att det var svårt att se lampskenet över huvudtaget, en avskärmning sattes då upp på lampan för att skärma av solens ljus.*
- *Att flaggvakterna måste vet vilken "sektor" som är deras. Detta för att det inte skall bli gulflaggat i två kurvor för en och samma bil. vilket förekommer och är då mycket irriterande. Som hjälp kan "små" indikeringar sättas upp utefter banan som indikerar sektorns indelning, detta för att underlätta för flaggvakterna som då lätt kan ta rätt beslut och flagga rätt.*
- *Till startern, kontrollera att dina samtliga hjälp kontrollanter har kommit av startplattan innan gröna lampan tänds, Detta för att ingen förare skall behöva känna överkörnings*

känsla av funktionär.

• Mm, mm.

Trubbel som lätt kan avhjälpas om vi bara vet varför.

Hälsningar

Conny Hallgren

Styrelsemötets kommentar:

- Bra förslag, det mesta finns dock.
- En uppdatering av anvisningar till arrangörer vore bra.
- Morgan tar med info till arrangörsträffen.
- Förärföreningen bör delta med en representant vid förarmötet.

Årsmötets kommentarer:

- Detta gäller generellt för tävlingsverksamhet.
- Startindikering oftast ett engångs fel.
- Utbildningen från förbundet om G15-systemet hade en inkörningsperiod under 2006, bättre under 2007.

Motion nr. 3

*Eftersom trimningsgraden har blivit så hög på alla motorer i 125cc klassen. Och det nu mycket beror på vikten på ekipaget hur man skall kunna köra till sig placering. Det är trots allt ganska stor skillnad på en 12 åring och en 16 åring i kroppstorlek, så föreslår vi en **min** vikt med förare på **250kg** i **125cc** klassen.*

Hälsningar

Patrik och David Pettersson, Falköpings MK

Styrelsemötets kommentar:

- Med en förare på 40kg, skulle det bli 20kg extravikt. Hur skulle det kunna placeras?
- Ger troligen inte önskad effekt.

Årsmötets kommentarer:

- Norge har 230kg.
- Blir det någon effekt av förslaget?
- Gokart har fler åldersklasser vilket ger mindre skillnad i vikt på förarna.
- Bengt Hedström som vägt kartar under året informerade att nuvarande vikten ligger mellan 189 – 207kg.
- Fastsättning av vikter medför alltid ett problem.

Beslut: Mötet var enigt att avslå motionen.

Motion nr. 4

Förslag för säsongen 2007.

På dom banor som det finns alternativspår skulle vi väl kunna nyttja det för att få mer spänning i heaten. Det borde väl räcka med en funktionär till för att få det att fungera?

Hälsningar

Pierre Andersson, Fredrik Åbom, Niklas Sjögren, Björn Alvarsson

Styrelsemötets kommentar:

- Med 12 st kartar på banan skulle vara svårt för arrangörer att följa upp detta.

- *Infarten på banan skulle innebära en säkerhetsrisk med kartarnas begränsade sidosikt.*
-

Årsmötets kommentarer:

- I rallycross väljer första bil spår.
- Låt arrangören avgöra.

Beslut: Mötet rekommenderade SBF att ta med frågan för att under 2007 kanske kunna genomföra en provtävling på lämplig bana.

Motion nr. 5

1. Gulfflagg :Har gulfflaggens betydelse försvunnit?? Jag har i år haft turen och se en del tävlingar från åskådar plats och har blivit väldigt förvånad över att knappt någon släppt gasen vid gulfflagg ,det är farligt för både föraren och funktionärer ,Vad har hänt??

Styrelsemötets kommentar:

- *En skärpning från förarna behövs.*
- *Viktigt att Tävlingsledningen/Domaren har rätt nivå på tävlingen.*

Årsmötets kommentarer:

- Dålig disciplin från förarna. SKÄRPNING!
- En viktig säkerhetsfråga.
- Tävlingsledning/Domare bör vara mer observanta.

2. Arrangörer: Har arrangörer inget ansvar när man åtar sig att arrangera en tävling?

Man borde vid årets början veta om man klarar att anordna en tävling och om inte annat så ställa in i god tid så ersättnings tävling kan ordnas Vad gör vi åt detta??

Årsmötets kommentarer:

- Formellt har arrangören inget ansvar innan inbjudan gått ut.
- En moral och sedlighets fråga.

3. Tävlände:Vad händer med startfälten varför åker inte folk??

Dåliga banor,dyrt,struligt,brist på intresse,eller vad??

Erik Aldén presenterade statistik för åren 2002 - 2006.

SM	125cc	82 – 93 starter per år.
	250cc	93 – 120 starter per år.
	500cc	104 – 133 starter per år.

Medel för 2006 var 125 startande.

Deltagare per tävling under 2006.

125cc	24 – 26 förare.
250cc	35 – 41 förare.
500cc	38 – 44 förare.

Tendensen är att SM blir större och Svenska-Cupen får mindre antal åkare.

Tidigare var antalet startande likvärdigt.

Årsmötets kommentarer:

- SM har bättre banor.
- Fler åkare ger större spridning i startfält.

4. Domare: Vad jag förstod i fjol så ökades startavgiften i SM bl.a. för att vi skulle få fler som dömde på tävlingarna men inte tycker jag att det blivit bättre utan snarare mycket tamare. Eller är det bara jag som inbillar mig??

Styrelsemötets kommentar:

- *Påkörning bakifrån bör bedömas hårdare.*

Sune Sandberg, rutinerad tävlingsdomare samt utbildare inom förbundet gjorde ett klargörande angående domarens roll vid tävling.

- Inför 2006 infördes en större förändring i regelverket. Detta står att läsa i regelboken G15:1, G15:2 samt G15:3. Dessa sidor är mycket viktiga att samtliga läser på.

Domaren skall inte döma tävlingar. Detta skall göras av tävlingsledningen.

Domare eller domarjury skall endast behandla protester.

Detta är en stor förändring och ett utbildningsbehov finns hos både arrangörer och aktiva förare. Skrivningen i G15 kommer att kompletteras.

gå in på förbundets hemsida och ta ut de uppdaterade reglerna och läs på dessa noga inför nästa säsong.

5. 125 klassen: Vad gör vi????????????????????

Styrelsemötets kommentar:

- *Viktigt att säkra återväxten. Tag upp diskussion på förarmötet.*

Årsmötets kommentarer:

- Det borde införas en kraftig förändring. Enhetsmotor, vikt, varvtalsbegränsning
- Minskat varvtal = mindre haverier
- "konans" inverkan är relativt liten, motorn mår dock dåligt av den.
- Rehn Racing har positiva erfarenheter från varvtalsbegränsning i andra klasser. En utvärdering borde göras.

Förslag: Kontaktpersonerna från förärföreningen, crosskart utskottet samt erfarna trimmar bör samverka för att utvärdera en varvtalsbegränsare samt ett alternativ på enhetsmotor.

6. Reklam: Jag tycker att vi skulle trycka upp lite broschyrer som man kan dela ut vid utställningar och så vidare.

Årsmötets kommentarer:

- Se tidningsförslag under punkt 13..

7. Teknisk kontrollant: Vad har han för uppgift egentligen ? Vill ha en förklaring!!

Sune Sandberg igen:

- Tenkisk kontrollant finns inte med i CK reglementet, en miss.
Det som rallycrossen har under RC5:3 skall också införas i CK.

8. *Träning: Jag tycker att träningen ska vara klassvis och i nr ordning vad tycker ni??*

Styrelsemötets kommentar:

- *Klassvis OK, nummerordning är för komplicerat att genomföra.*

Årsmötets kommentarer:

- *Träningen fungerar som den gör idag. 250 – 500cc tillsammans*
- *Klassvis bra förslag.*

Beslut: Förslag från årsmötet på klassvis träning, dock ej i nummerordning.

9. *Handskar: Tillåt att få åka med crosshandskar igen, vid flera tävlingar i år så har stenar slagits upp på fingrarna och orsakat skador.*

Styrelsemötets kommentar:

- *Flamsäkert är ett krav, alternativ finns.*

Årsmötets kommentarer:

- *Brandsäkerheten är viktigt.*
- *MX handskar OK, om de uppfyller brandsäkerheten.*

16: Årets arrangör 2006

Med omröstning under mötet, korades Västerås MS till årets arrangör 2006
Västerås MS var också 2005 år arrangör och står alltså kvar på tronen.
Anders Johansson från klubben mottog priset och tackade för förtroendet.
Stort Grattis!

17: Tävlingskalendern 2007

April:	14	Falköpings MK	Sprint/Förarkurs
Maj:	19/20	Finnskoga MK	SM
Juni:	2	SMK Arboga	SM
	16	Laxå MK	SM
	17	Laxå MK	Sprint
	30	Järbo MK (Back-SM)	Backe/Sprint
Juli	22	Piteå MS	SM
	25	Luleå MS	Svenska Cupen
Aug:	4	SMK Sala	Svenska Cupen
	11	Västerås MS	SM
	12	Västerås MS	Sprint
	25	Falköpings MK	Svenska Cupen
	26	Falköpings MK	Sprint

Sep:	??	Haninge MK	Svenska Cupen
	22	MK Ratten	Svenska Cupen
	23	MK Ratten	Sprint

En preliminär tävlingskalender finns framme.
Kommer troligen att kompletteras innan säsongen startar.

Synpunkter från styrelsemötet:

- SM slut redan i augusti.
- Ingen cup-tävling innan första SM.
- Låt Finnskaga och Arboga ingå i Sv.-cupen.
- Låt Haninge få SM-final. 6 tävlingar i SM, en räknas bort.
-

Årsmötet håller med styrelsen och hoppas på kompletteringar

18: Info från SBF

Morgan Björk informerade från förbundet och utskottet.

Poängsystem:

Ett förslag på förändring av poäng från finaler presenterades. Detta för att skapa mer intresse även längre ner i resultatlistan samt i B-final.

25 poäng för seger

22 poäng för en andra plats

20 poäng för en tredje plats

19 p 4:e plats osv...

Detta gör att tredjeplatsen i B-finalen ger 10 poäng, osv...

Finaler:

B-final vid 6 startande, dvs. 10st till A-final + 6st till B-final.

C-final vid ytterligare 6 startande, dvs. 10st till A-final + 10st till B-final + 6st till C-final.

Uppställning finaler:

Plats man kvalat sej till gäller för den föraren, om denna ej kommer till start lämnas rutan tom. (dvs. lika som under 2006)

NEZ:

NoM (Nordiska Mästerskapet) ersätts av NEZ mästerskap. Nord Europeisk Zon.

Detta är ett Europeisk mästerskap som måste ha 4 deltagande nationer för att gälla som mästerskap.

Bilsportmässan:

Mässan hålls i november. M-medaljer för crosskart delas ut på lördagen kl 12:30.

Samtliga medaljörer skall finnas i crosskartmontern den dagen. Fyra bilar kommer att finnas på plats i montern.

Startspår i finaler:

Under 2006 har gällt att kval ettan har placerats i startspår ett enligt banbesiktningen.

Vill förärföreningen ha tillbaka tidigare modell då kvalet väljer spår ?

På detta svarade årsmötet ett enat: JA!

19: Övriga frågor

- Vad krävs för besiktning av en sprint-bana?
Svar från utskottet: RC besiktad är OK, annars separat CK besiktning.
- Vem skall sköts filmning för TV?
Svar från Morgan Björk: Ej klart.
- Yngve Ekberg är SGA (SportGrensAnsvarig) för Stockholms bilsport förbund.
Per Aldén, Janne Ydrefalk, Per Branäs samt Pierre Andersson för sina respektive förbund.
- Mini, Vad händer med motoralternativen?
Frågan lämnades obesvarad.

20: Mötets avslutande

Ordförande Per Aldén tackade samtliga närvarande för visat intresse och kvällen fortsatte med middag och prisutdelning.

Ordförande

Sekreterare

Per Aldén

Peter Thornadtsson

Justeringsman

Justeringsman

Jens Eriksson

Jörgen Pettersson