



# *Tävlingsregler för* Sprintcupen 2007

Klasser: 125 cc, 250 cc och 500 cc

## 1 INLEDNING

### 1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överrensstämmelse SBF:s Nationella regler, detta SM/RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

### 1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan och eventuella tilläggsregler skall upprättas minst 1 månad innan tävling och vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

PM skall vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

## **2 TÄVLINGAR**

### **2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i Sprintcupen**

|            |   |
|------------|---|
| 2007-05-06 | Teknis MC - Backe (Körs tillsammans med Bilar)          |
| 2007-06-09 | Lima MS - Backe (Körs samtidigt som Back-SM för bilar)  |
| 2007-06-17 | Laxå MK - Sprint  |
| 2007-06-30 | Järbo MK - Backe (Körs samtidigt som Back-SM för bilar) |
| 2007-08-12 | Västerås MS - Sprint                                    |
| 2007-08-26 | Falköpings Motorklubb - Sprint                          |
| 2007-09-23 | MK Ratten - Sprint                                      |

### **2.2 Tävlingsstatus**

Tävlingarna i Sprintcupen arrangeras som Nationell tävling.

## **3 TILLSTÅND**

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa skall även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

## **4 FUNKTIONÄRER**

### **4.1 Centrala funktionärer**

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury skall bestå av minst en domare, tillika juryns ordförande namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt utfört prov och måldomare skall offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

## **5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER**

### **5.1 Cupmästerskapsvärdighet**

För att tävling skall uppnå Cupmästerskapsvärdighet finns inget miniantal.

### **5.2 Inbjudna deltagare**

Sprintcupen är öppet för deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

### **5.3 Inbjudna fordon**

Crosskart överensstämmande med de Svenska tekniska bestämmelserna för Crosskart 2007 i klasserna 125 cc, 250 cc och 500 cc.

### **5.4 Anmälning och gallring**

Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstid skall tillåtas delta.

#### **5.4.1 Efteranmälan**

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

#### **5.4.2 Administrativ incheckning vid tävling**

Vid ankomst skall deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

#### **5.5 Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud)**

Anmälnings/startavgift 250/500 cc: 300:- kr. 125 cc: 150:- kr.

Ingen avgift för efteranmälan. Ingen avgift för avanmälan.

50:- kr per startande skickas till Crosskartåkarnas förarförning Pg. 21 86 40-1.

Backtävlingar som körs ihop med SM för bilar är startavgiften 450:- kr, 125 cc 300:- kr.

Efteranmälan och återbud enligt inbjudan från Back-SM-arrangörerna.

50:- kr per startande skickas till Crosskartåkarnas förarförning Pg. 21 86 40-1.

#### **5.6 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör**

Arrangör kan i samråd med domaren besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare.

Efter samråd med Morgan Björk, CK-utskottet, kan ny arrangör utses.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

#### **5.7 Besiktning**

Den tävlandes crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder skall kunna uppvisas. Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagnbok kan nekas start.

#### **5.8 Tävling**

Sprinttävlingarna genomförs med tre omgångar där de två bästa tiderna räknas samman för slutresultat.

##### **5.9.1 Förarsammanträde**

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.



## 6.2 Tjuvstart

Tjuvstart inträffar när en förare förflyttar bilen framåt innan startsignal givits. Förare som tjuvstartar bestraffas enligt tilläggsreglerna eller vad som delges vid förarsammanträdet.

# 7 RAPPORTERING

## 7.1 Resultatlista

Snarast efter genomfört tävlingsomgång skall resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås skall den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista skall anges på resultatlistan samt att denna tid även skall meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt skrivs in i resultatlistan efter fullföljda ekipage.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

## 7.2 Tävlingsrapport

Arrangör skall insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till sitt Distrikt inom tre dagar efter genomförd tävling.

# 8 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i Cupen skall arrangeras enligt SBF:s Miljöpolicy.

Utöver krav ställda i banlicensen skall även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

## 8.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå och vid startplatsen.

## 8.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposter. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

## 8.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

## 8.4 Tävlingsbana

Tävlingsbana skall vara skrapad, åtkörd och försedd med dammbinningsmedel som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav.

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat skall snabbt förflyttas från banan.

## 8.5 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans skall det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage skall vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart”, max 5 km. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

## 9 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

### 9.1 Straffskala

#### *Förseelse - påföljd*

- |   |                     |
|---|---------------------|
| - Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet | Nekad start         |
| - Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna  | Nekad start         |
| - Ej närvarat vid förarsammanträde                          | Tävlingsled. beslut |
| - Sen ankomst till start (2 min.regeln)                     | Nekad start         |

### 9.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

### 9.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

## 10 Övrig information

## 11 Revidering av detta reglemente

Dessa Sprintcupssregler gäller längst t.o.m. 2007-12-31.