

Tävlingsregler för Heattävling i Crosskart Original

Senior och Ungdom

Uppläggnig

Tävling skall vara så upplagd att varje heat blir minst 3 km och att finalerna är två varv längre än kvalheatet. Detta innebär att en bana på 550 meter skall köras 6 varv i kval och 8 i final. Är en bana mellan 650- 740 m blir det 5 varv i kval och 7 i final. Är bana 750-1.000 m blir det 4 varv i kval och 6 i final. Är banan längre än 1.000 m blir det 3 varv i kval och 5 i finalen.

Deltagare, anmälan m.m.

Deltagare: Enligt inbjudan för respektive tävling.

Anmälan: Enligt inbjudan för respektive tävling.

Klasser, genomförande m.m.

Tillåtna bilar: Bilar överensstämmande med tekniska reglementet för Crosskart Original.

Förarsammanträde: Skall ske före träningens början.

Träning: Samtliga förare skall delta i obligatorisk träning. Minst 3 varv. Skulle någon förare inte ha kört samtliga träningsvarv på grund av tekniskt fel avgör domaren om föraren får delta i tävlingen.

Genomförande: 3 st kvalomgångar, blandat 250 cm³ resp. 500 cm³, med 9-bilsheat. Separat A, och eventuell B final, med maximalt 12st bilar i vardera för 250 cm³ och 500 cm³ klassen om det är fler än 9st startande i respektive klass. Om inte körs gemensamma finaler.

Ungdomsklassen kör egna kval och finaler.

"Runner upp"-system skall tillämpas i de klasser med 16 eller fler startande. De 2 bästa i respektive B-final flyttas upp till respektive A-final.

Startuppställning: Kvalomgångar 9-bilsheat i 3 led. Förare skall stå en gång i vardera led och startspår. Final 12 bilar i 4 led. Förare med högst poäng väljer spår först i finalen, därefter väljer tvåan, o.s.v. Om en förare inte kommer till start får efterföljande ta dess plats/startruta.

Startens kommando: Förare och fordon står under starterns kommando från det tillfälle då "tummen upp" görs till att rött ljus släcks. Förare som inte finns på sin startposition i tid för startens kommando skall anses som icke startande.

Ljusens betydelse. Rött: Startfältet är under starterns kommando, var beredd att starta tävlingen.

Rött ljus slocknar: Tävlingen startar.

Tjuvstart: Tjuvstart inträffar när en förare under starterns kommando förflyttar sig framåt från sin angivna startposition, innan startsignal givits. Förare som tjuvstartar skall omedelbart underrättas och bestraffas med 5 poängs avdrag.

Vid tjuvstart skall omstart ske. Tjuvstart utförd av samma förare mer än en gång i samma heat medför automatisk uteslutning av föraren ur heatet.

Förarna återkallas till omstart med hjälp av rödflagga. Kontroll av tjuvstart sker med hjälp av faktadomare eller dylikt.

Spårbyte: Förare i startled 1 och 2 som byter startspår, inom av arrangörerna angivna markeringar, skall uteslutas ur heatet, "Svartflagg". Förare i startled tre och fyra får byta startspår, utan att köra på sina konkurrenter, om de hindras av framförvarande.

Stopp på startplattan: Förare som har fått stopp på startplattan får ta hjälp av mekaniker/funktionär tills första bil har kört ett varv. Därefter får den tävlande ej köra ut på banan.

Blåflagg: Snabbare förare bakom, varvningar på gång. Lämna plats för omkörning.

Målflagg: Om ett heat avflaggas för tidigt skall det köras om. Om heatet avflaggas ett eller flera varv för sent, enligt varvräkningen, gäller placeringen som var vid rätt antal varv. Ingen omkörning.

Rödflagg: Om mer än 2/3 av heatet har körts när rödflagg visas skall denna anses som målflagg. Om mindre än 2/3 har körts skall heatet köras om.

Kvalificering till final: Summa av de 2 bästa heaten i försöksomgångarna räknas för kvalificering till final. Förare som endast avslutat 1 kvalomgång placeras efter de förare som avslutat 2 eller fler kvalomgångar. Skulle 2 eller flera förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

1. Förarens placering i icke räknad omgång.
2. Förarens placering i kvalomgång 3.
3. Förarens placering i kvalomgång 1.
4. Förarens placering i kvalomgång 2.
5. Därefter vidtages lottning.

Poangberäkning:

Kvalheat: 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Brutet kvalheat ger 0 poäng.

Prisbedömning och slutställning.

Prisbedömning: Samtliga förare som startat i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Resultatlistan skall delas klassvis 500cm³, 250cm³ och ungdomsklassen. Resultatlistan skall ange namn. Förare som kvalificerat sig till A- eller B-final men ej startat placeras sist i respektive final i resultatlistan.

Hederspriser: Enligt inbjudan för respektive tävling.